



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PGA: 0002026/2023 - atualizado em 18/07/2023

Objeto: SEGURO DE VEÍCULOS

Modalidade: PREGÃO

Sector Requisitante: Divisão de Transporte MPAP

1. DO OBJETO

1.1. Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de seguro veicular para atender a frota de veículos oficiais pertencente ao Ministério Público do Estado do Amapá, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento:

ITEM	DESCRIÇÃO	CATSER
01	Contratação de seguro total para os veículos da frota oficial do MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ, composta por 6 (noventa e seis) veículos, com franquia obrigatória e cobertura contra danos materiais resultantes de sinistros de roubo ou furto, colisão, incêndio, danos causados pela natureza e assistência 24 (vinte e quatro) horas, de acordo com os itens deste Termo de Referência e com a Planilha apensa em anexo.	02276-4

1.2. O objeto da licitação tem a natureza de serviço comum, enquadra-se no inciso I, do artigo 28 da Lei 14.133, de 1º de abril de 2021, sendo, portanto,



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

indicada a contratação na modalidade de PREGÃO.

1.3. A descrição da marca, modelo, ano de fabricação e outros dados referentes aos veículos oficiais da frota do MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ estão discriminados no Anexo I deste Termo.

1.4. Os quantitativos e respectivos códigos dos itens são os discriminados na tabela acima. O código CATSER do serviço a ser contratado é o 02276-4 - Pagamento cobertura seguro veículo.

1.5. A presente contratação adotará como regime de execução Menor Preço Global.

1.6. O contrato terá o período de 12 (doze) meses, sendo o seu período definido em instrumento contratual, a partir da vigência da emissão da apólice do seguro, tendo eficácia legal a partir da publicação do seu extrato no Diário Eletrônico do MP-AP.

1.7. O contrato/apólice poderá ser prorrogado, nos termos da lei nº 14.133/2021, até o limite de 10 (dez) anos.

1.8. Serviço Contínuo: Sua natureza continuada deve-se a necessidade permanente e contínua da Administração a ser satisfeita com a prestação do serviço, além da sua execução de forma contínua e de longa duração. Nesse cenário, a ausência do serviço pretendido colocaria em risco o patrimônio público, comprometendo a continuidade dos serviços.

1.9. Grupo:

1.9.1. É composto por apenas um item.

1.9.2. Justificativa de Agrupamento:

1.9.2.1. Por se tratar de objeto único, busca-se a economia de



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

escala, com um número de veículos maior, haverá maior interesse dos licitantes e maiores descontos, além de gerar um ganho para administração que terá um único contrato para gerir.

1.9.3. Participação de Consórcios ou Empresas Estrangeiras: Não será permitida a participação de consórcios e empresas estrangeiras, por se tratar de serviço de baixa complexidade largamente oferecido no mercado nacional.

1.9.4. Tipo de licitação: Em virtude do objeto, conforme dispõe o inciso XLI, do art. 6º e 29, da Lei 14.133, de 2021, a licitação será por PREGÃO.

1.9.5. Exclusividade/Benefício ME/EPP: Não se aplica a exclusividade para ME/EPP tendo em vista o que consta no inciso I, art. 48, da Lei Complementar 123/2006.

1.9.6. Sustentabilidade: Os serviços, sempre que possível, deverão ser executados em conformidade com as orientações e normas voltadas para a sustentabilidade ambiental, em especial as contidas no art. 6º da Instrução Normativa/SLTI/MPOG nº 01, de 19 de janeiro de 2010 e no Decreto nº 7.746/2012, da Casa Civil, da Presidência da República, no que couber. Deverão ser observadas, também, durante a execução dos serviços, as orientações dos programas do MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ voltados para as práticas sustentáveis.

2. NORMATIVOS QUE DISCIPLINAM OS SERVIÇOS A SEREM CONTRATADOS:

2.1. Dos fundamentos:

2.1.1. LEI 14.133/2021 e normativos da SUSEP - Superintendência de Seguros Privados.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

3. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL, SEMPRE QUE ELABORADO, DE MODO A INDICAR O SEU ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO:

3.1. Por ser facultativo, conforme artigo 12, VII, da Lei nº 14.133/2021, por deliberação da gestão do MP-AP, ainda não foi elaborado plano de contratações anual, no âmbito do MP-AP.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

4.1. O serviço de seguro total para cobertura da frota de veículos oficiais se justifica pela necessidade de ações administrativas voltadas para a proteção do patrimônio público, visando assegurar restituição financeira por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, colisão, roubo, furto, atos danosos praticados por terceiros, fenômenos naturais, queda acidental de qualquer objeto ou agente externo sobre o veículo, além de garantir assistência 24 horas para os respectivos veículos e seus ocupantes em todo o território nacional.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. Diante das necessidades apontadas neste estudo, o atendimento à solução exige a contratação de empresa cujo o ramo de atividade seja compatível com o objeto pretendido.

5.2. Foram analisadas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, por meio de consultas a outros editais e artefatos, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Administração. Não se observou maiores variações quanto à execução do objeto no que se refere ao papel da empresa a qual se pretende contratar. Assim, a variação se dá pela modalidade de licitação aplicada a cada caso, a depender da permissibilidade normativa.

**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

5.3. Logo, a aquisição dos serviços objeto do presente Estudo Técnico Preliminar se constitui, no atual cenário, em objeto de frequente contratação por órgãos públicos, em todas as suas esferas. Sendo assim, verifica-se a disponibilidade de empresas aptas ao fornecimento dos serviços a serem prestados, conforme os requisitos estabelecidos neste documento.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

6.1. O serviço deverá ser prestado, no mínimo, com os seguintes requisitos:

6.2. Da modalidade do seguro:

6.2.1. A modalidade do seguro será pelo Valor de Mercado Referenciado (VMR), sendo utilizado em caso de indenização integral, o valor de 100% da Tabela FIPE, com franquia máxima de até 3,5% do valor do veículo pela tabela FIPE.

6.2.2. Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cento por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site www.fipe.org.br. E, em caso de extinção ou interrupção da publicação da mesma, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada pelo site www.molicar.com.br, com o mesmo percentual. Fica vedada a utilização de qualquer outra tabela.

6.2.3. O pagamento de indenização integral terá como referência a tabela mais atual disponível no mês do efetivo pagamento.

6.2.4. Tratando-se de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 (noventa) dias a contar data de seu recebimento pelo MP-AP, independentemente da quilometragem rodada no período.

**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

6.2.5. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

6.3. Da Descrição dos Veículos

6.3.1. A descrição dos veículos incluindo placa, modelo, ano, renavam, chassi, local, apólice vigente, prazo de vigência da apólice e classe de bônus, encontra-se na tabela no Anexo I do Presente ETP.

6.3.2. O quantitativo dos veículos poderá ser acrescido ou reduzido a critério do MP-AP, nos limites estabelecidos no art.125 da Lei 14.133, de 2021.

6.4. Da Apólice:

6.4.1. A emissão deverá resultar em uma única apólice, que ocorrerá por meio eletrônico, não gerando custo para a Contratante.

6.5. Deverá constar na apólice:

6.5.1. Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações.

6.5.2. Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação.

6.5.3. Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado. No caso 100%.

6.5.4. Prêmios discriminados por cobertura.

6.5.5. Bônus, quando houver.

**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

6.5.6. Franquia aplicável.

6.6.A apólice deverá ser disponibilizada para a contratante, em meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar do recebimento pela contratada da nota de empenho.

6.7. Após a disponibilização da referida apólice, a contratante terá o prazo de 15 (quinze) dias para verificação da sua conformidade e posterior confirmação de validade.

6.8. Para a inclusão por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, a contratada disporá de 15 (quinze) dias a contar do recebimento do pedido expresso da Administração do MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ.

6.9. O fato de a seguradora deixar de disponibilizar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos nesta contratação, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos, bem como a aplicação das penas previstas em lei pelo referido atraso.

6.10. A apólice terá vigência de 12 (doze) meses.

6.11. Da Avaria:

6.11.1. Caso haja alguma avaria preexistente e qualificada na vistoria de contratação do seguro, isto não será impeditivo para a contratação, sendo, porém, estas avarias excluídas da cobertura do seguro em caso de sinistro de Perda Parcial.

6.11.2. Após procedimento de recuperação pelo MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ, durante a vigência do seguro, este deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Cláusula de Avaria'.

6.11.3. Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.

6.11.4. Caso a seguradora deixe de realizar a vistoria prévia, será desconsiderada qualquer cláusula de avaria posterior, assumindo assim a responsabilidade, a partir da contratação, de acordo com objeto deste seguro.

6.12. Do Aviso de Sinistro:

6.12.1. A contratada deverá colocar à disposição da contratante, 24 (vinte e quatro) horas por dia durante 7 (sete) dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro.

6.12.2. A central poderá funcionar por e-mail, telefone, fax ou serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.

6.12.3. Após registro de sinistro, por um dos meios acima elencados, a contratada terá, no máximo, 5 (cinco) dias, a contar da data do registro, para realizar a vistoria no veículo e proceder à liberação do serviço a ser executado.

6.12.4. Havendo a necessidade de reboque, a contratada deverá atender em um prazo máximo de 3 (três) horas após o aviso de sinistro.

6.13. Do Bônus:

6.13.1. A licitante vencedora, independentemente de ser ou não a atual contratada, deverá observar os bônus a que cada veículo tem direito.

6.14. Do Endosso:

**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

6.14.1. Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos na apólice poderão ser solicitadas pelo MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ e processadas pela seguradora, mediante endosso.

6.14.2. Poderá ser solicitada, mediante emissão de endosso, correção de nome do segurado, endereço, local de permanência e unidade da federação para utilização do veículo, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto desta contratação, durante o período da vigência da apólice.

6.14.3. A emissão de Endosso não deverá ser superior ao prazo de 15 (quinze) dias, a contar de pedido expresso efetuado pelo MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ.

6.15. Da Franquia:

6.15.1. A franquia não deverá ser objeto de classificação das propostas, que serão avaliadas exclusivamente em função dos preços propostos (prêmio). Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e na apólice, não devendo exceder o limite máximo de 3,5% do valor do veículo, considerando 100% do valor da tabela FIPE.

6.15.2. Não haverá cobrança de franquia em caso de Indenização Integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.

6.16. Dos Salvados:

6.16.1. Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora.

6.16.2. É de inteira responsabilidade da seguradora contratada, providenciar a transferência dos referidos salvados e o devido

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

encerramento de registro em nome da contratante junto aos órgãos pertinentes.

6.17. Das garantias básicas do seguro:

6.17.1. Indenização Parcial: O seguro deverá abarcar no mínimo as seguintes características:

6.17.2. Danos parciais causados ao veículo segurado por acidentes de trânsito tais como (colisão, capotagem /queda accidental), ou outros que vierem a ocorrer;

6.17.3. Acidentes durante o transporte do veículo segurado por meio apropriado;

6.17.4. Atos danosos causados por terceiros;

6.17.5. Inundação, alagamento, ressacas, ventos fortes, granizo e queda accidental de qualquer agente ou objeto externo sobre o veículo;

6.17.6. Descargas atmosféricas (raios) e suas consequências;

6.17.7. Queda de agentes externos sobre o veículo;

6.17.8. Queda em precipícios ou pontes;

6.17.9. Danos causados a pintura por acidente ou por terceiros;

6.17.10. Acidente envolvendo o veículo segurado com veículos de servidores da contratante, dentro de suas dependências (sendo a cobertura somente do veículo da frota do MP-AP);

6.17.11. Danos causados aos pneus, em caso de acidente;

6.17.12. A Contratante participará por evento, nos prejuízos

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

indenizáveis, com o valor da Franquia especificado na apólice;

6.18. Indenização Total: O Seguro deverá abarcar com garantia total (integral), no mínimo as seguintes características básicas:

6.18.1. Danos totais causados ao veículo segurado por acidentes de trânsito tais como: (colisão, capotagem/queda acidental), ou outros que vierem a ocorrer;

6.18.2. Acidentes durante o transporte do veículo segurado por meio apropriado;

6.18.3. Atos danosos causados por terceiros;

6.18.4. Inundação, alagamento, ressacas, ventos fortes, granizo e queda acidental de qualquer agente ou objeto externo sobre o veículo;

6.18.5. Descargas atmosféricas (raios) e suas consequências;

6.18.6. Queda de agentes externos sobre o veículo;

6.18.7. Queda em precipícios ou pontes;

6.18.8. Danos causados a pintura por acidente ou por terceiros;

6.18.9. Acidente envolvendo o veículo segurado com veículos de servidores da contratante, dentro de suas dependências (sendo a cobertura somente do veículo da frota do MP-AP);

6.18.10. Danos causados aos pneus, em caso de acidente;

6.18.11. A Contratante participará por evento, nos prejuízos indenizáveis, com o valor da Franquia, especificado na apólice;

6.18.12. Indenização parcial por roubo, furto e/ou incêndio do veículo



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

segurado: o seguro deverá acobertar com indenização parcial no mínimo as seguintes características básicas:

6.18.12.1. Danos causados por tentativa de roubo ou furto do veículo;

6.18.12.2. Danos causados por incêndio ou explosão acidental ou intencional que danifiquem parcialmente o veículo;

6.18.12.3. Danos causados ao veículo segurado após a ocorrência de roubo ou furto consumado, se o mesmo vier a ser recuperado antes do pagamento da indenização;

6.18.12.4. A Contratante participará por evento, nos prejuízos indenizáveis, com o valor da Franquia especificado na apólice, exceto nos casos de incêndio, queda de raio e/ou explosão do veículo segurado.

6.19. Indenização Total por roubos, furtos e/ou incêndio do veículo assegurado: O Seguro deverá acobertar com indenização parcial no mínimo as seguintes características básicas:

6.19.1. Roubo ou furto do veículo segurado;

6.19.2. Incêndio ou explosão acidental do veículo segurado;

6.19.3. Em caso de furto localizado, o valor das despesas com socorro e salvamento.

6.19.4. Deverá ser somado ao valor dos demais prejuízos indenizáveis para fins de dedução da franquia;

6.20. Responsabilidade Civil Facultativa:

6.20.1. Valor para indenização de danos materiais: R\$ 40.000,00



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

(quarenta mil reais)

6.20.2. Valor para indenização de danos corporais: R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais)

6.20.3. Danos morais, com valor mínimo de R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais)

6.21. Acidente por Passageiro (APP):

6.21.1. Valor para indenização morte por pessoa: R\$ 15.000,00 (quinze mil reais)

6.21.2. Valor para indenização por invalidez permanente por pessoa: R\$ 15.000,00 (quinze mil reais)

6.21.3. despesas médicas hospitalares R\$ 15.000,00 (quinze mil reais)

6.21.4. Cobertura adicional de assistência 24 horas, com os serviços mínimos: Chaveiro, Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pelo contratante (km livre), com prazo máximo de 3 horas para atendimento; Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado; transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo.

6.22. Da Vistoria Prévia:

6.22.1. Para o correto dimensionamento e elaboração de sua proposta, o licitante poderá realizar vistoria dos veículos a serem segurados. A vistoria deverá ser marcada previamente e realizada na respectiva localidade (Unidades do MP-AP no Estado do Amapá) onde o veículo se encontrar.

**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

6.22.2. O prazo para vistoria iniciar-se-á no dia útil seguinte ao da publicação do Edital, estendendo-se até o dia útil anterior à data prevista para a abertura da sessão pública.

6.22.3. Para a vistoria o licitante, ou o seu representante legal, deverá estar devidamente identificado, apresentando documento de identidade civil e documento expedido pela empresa comprovando sua habilitação para a realização da vistoria.

6.22.4. Não realizada a vistoria ou não obedecidos os prazos previstos para a sua marcação ou realização, considerar-se-á que todos os concorrentes aceitaram as condições em que se encontram os veículos.

6.22.5. O fato de a seguradora deixar de realizar a vistoria ora prevista não motiva descumprir as obrigações pertinentes a esse objeto, inclusive quanto à cobertura de equipamentos e de acessórios.

6.22.6. A licitante deverá declarar que tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da licitação.

6.23. Da Regulação de Sinistro:

6.23.1. Ocorrendo sinistro, a seguradora deverá realizar o exame das causas e as circunstâncias no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis para caracterizar o risco, suas consequências e concluir sobre a cobertura.

6.23.2. Decorrido o prazo estabelecido acima e, caso não haja pronunciamento por parte da seguradora, o MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ poderá autorizar a realização de correção do dano, devendo a seguradora arcar com o ônus da execução integralmente.



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

6.23.3. Não será fixado prazo para comunicação de sinistro podendo ser realizado a critério do MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO AMAPÁ.

6.23.4. Ocorrendo sinistro que resulte em pagamento de indenização parcial, a reintegração será automática sem cobrança de prêmio adicional.

6.23.5. Em caso de sinistros em que o veículo aceite recuperação, a escolha da oficina para execução do serviço ficará totalmente a cargo do Ministério Público do Estado do Amapá, não cabendo, pela contratada, quaisquer impedimentos para liberação da execução do serviço.

6.23.6. O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias do aviso de sinistro.

6.23.7. Havendo descumprimento do prazo estabelecido no item anterior, a seguradora ficará sujeita a multa diária correspondente a 2% (dois por cento) do valor da indenização, além das penalidades previstas em lei.

6.24. Da Indenização:

6.24.1. Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão, obrigatoriamente, por conta da seguradora.

6.24.2. Os danos materialmente comprovados, causados pela seguradora ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da seguradora.

6.24.3. Na ausência de cobertura específica, deverá ser utilizado até a totalidade do limite máximo da garantia contratada para cobrir

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

despesas de salvamento e os danos materiais comprovadamente causados pelo Ministério Público do Estado do Amapá e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa.

6.25. Da Indenização Integral:

6.25.1. Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultantes de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% (setenta e cinco por cento) do valor referenciado.

6.25.2. Em caso de indenização integral a seguradora não poderá deduzir, do valor referenciado, valores concernentes a avarias previamente constatadas.

6.25.3. Na liquidação de sinistros por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser previamente preenchido com os dados da proprietária do veículo e da sociedade seguradora.

6.26. Da Inclusão e Substituição:

6.26.1. Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo(s), durante o período da vigência da apólice, a contratada deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame que objetivou esta contratação.

6.26.2. Em caso de veículos a serem substituídos, cujo valor do prêmio for menor que o prêmio anteriormente contratado, a seguradora deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

6.26.3. A devolução deverá ser realizada recolhimento bancário, devendo a empresa enviar recibo, devidamente quitado, ao Ministério Público do Estado do Amapá.

6.26.4. Caberá ao Serviço de Recurso Logístico e Informática do Ministério Público do Estado do Amapá, em qualquer dos itens, comparar o orçamento apresentado previamente com, pelo menos, dois outros orçamentos, a fim de confirmar a inclusão.

6.26.5. O mesmo procedimento será adotado para efeito de substituição de veículos, ficando a contratada obrigada a aceitar a menor proposta apresentada, caso o seu orçamento não seja o de menor valor.

6.27. Da Exclusão:

6.27.1. Havendo a necessidade, durante o período de vigência da apólice, de exclusão de veículo(s), a contratada deverá calcular pela aritmética simples, o valor total a ser devolvido à Administração Pública, mediante a fórmula:

$$X \div 12 = Y \text{ e } Y \times Z = VT \text{ onde:}$$

X = Valor anual do prêmio por veículo;

12 = Número de meses;

Y = Valor mensal do prêmio por veículo;

Z = Número de meses restantes para o término da apólice;

VT = Valor total a ser devolvido à Administração Pública.

6.27.2. O valor de Z , número de meses restantes para o término da apólice, será obtido considerando a data a partir da comunicação



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

realizada pelo Ministério Público do Estado do Amapá à operadora do referido seguro. Esta comunicação poderá ser realizada por meio de correspondência eletrônica com confirmação de entrega e recebimento ou via carta com aviso de recebimento.

6.27.3. Considera-se mês, para efeito deste cálculo, período superior a 15 (quinze) dias.

6.27.4. A devolução, encontrada no resultado de VT, deverá ser realizada mediante recolhimento bancário, devendo a CONTRATADA enviar recibo, devidamente quitado, ao Ministério Público do Estado do Amapá.

6.27.5. Durante a vigência do contrato, podem ser inseridos ou retirados veículos da apólice, obedecendo às normas de inclusão por endosso.

6. DA CLASSIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS E FORMA DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR

6.1. O objeto da presente licitação trata-se de serviço comum, de caráter continuado, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, a ser contratado mediante dispensa de licitação, em sua forma eletrônica, conforme Lei 14.133/2021.

6.2. Os serviços a serem contratados enquadram-se nos pressupostos do Decreto nº 9.507, de 21 de setembro de 2018, não se constituindo em quaisquer das atividades, previstas no art. 3º do aludido decreto, cuja execução indireta é vedada.

6.3. A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a - Administração Contratante, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

7. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

7.1. Conforme Estudos Preliminares, os requisitos da contratação abrangem o seguinte:

7.1.1. Para atendimento da demanda se faz necessário contratação de empresa especializada na prestação de serviço de seguro veicular, devidamente regular junto à SUSEP - Superintendência de Seguros Privados.

7.1.2. A empresa contratada deverá comprovar aptidão para desempenho da atividade pertinente e compatível com o objeto deste estudo, mediante apresentação de atestado(s) de capacidade técnica, expedido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado. Esta cobrança é importante para reservar certeza de que o licitante já executou atividades compatíveis e assim tem-se maior probabilidade de boa execução. Para as quantidades, a licitante deve comprovar um volume mínimo de serviços de 50% do valor total licitado por um prazo de no mínimo de 3 (três) anos conforme IN 05 de 2017 do MPOG. Esta comprovação deve selecionar melhores fornecedores e é permitida pela instrução normativa citada.

7.1.3. Durante a vigência do contrato, podem ser inseridos ou retirados veículos da apólice, obedecendo às normas de inclusão por endosso.

7.1.4. O serviço a ser licitado caracteriza necessidade permanente desta Administração, sendo fundamental para realização das atividades instrumentais ou complementares das atividades finalísticas do Órgão. A falta ou interrupção dos serviços pode impactar negativamente na qualidade, na capacidade laborativa e na segurança patrimonial, com possibilidade de dano ao interesse público. D) Desse modo, o serviço pretendido possui natureza continuada, de acordo com o art. 15 da IN nº 05/2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão.

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

7.1.5. Os serviços deverão ser executados em conformidade com as orientações e normas voltadas para a sustentabilidade ambiental, em especial as contidas no art. 6º da Instrução Normativa/SLTI/MPOG nº 01, de 19 de janeiro de 2010 e no Decreto nº 7.746/2012, da Casa Civil, da Presidência da República, no que couber.

7.1.6. Deverão ser observadas na prestação do serviço os programas de sustentabilidade do órgão que visa promover ações com o foco ambiental, econômico e social, e com seu Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos que visa reduzir a geração de resíduos por meio de ações as quais devem fazer parte do cotidiano de todos.

7.2. A contratada deverá considerar, preferencialmente, os critérios e práticas sustentáveis abaixo listadas:

7.2.1. Ter substituído suas apólices de papel enviadas aos segurados por um kit totalmente digital;

7.2.2. Disponibilizar cartão eletrônico ao invés de emitir os antigos cartões de PVC que demoram décadas para se decompor;

7.2.3. Possuir oficinas credenciadas que realizem o descarte sustentável e responsável de peças e resíduos.

7.2.4. A duração do contrato será de 12 (doze) meses, **podendo ser prorrogado sucessivamente, respeitada a vigência máxima decenal**, por se tratar de serviço contínuo, NOS TERMOS DO ARTIGO 107 da Lei nº 14.133/2021.

8. VISTORIA PARA A LICITAÇÃO

8.1. Para o correto dimensionamento e elaboração de sua proposta, o participante poderá realizar vistoria dos veículos a serem segurados, no local de



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

circulação dos mesmos, acompanhado por servidor designado para esse fim, mediante prévio agendamento com a Administração do Ministério Público do Estado do Amapá por meio do e-mail (transporte@mpap.mp.br).

8.2. O prazo para vistoria iniciar-se-á no dia útil seguinte ao da abertura do certame, estendendo-se até o dia útil anterior à data prevista para encerramento da disputa.

8.3. Conforme o inciso II, “a” do artigo 55 da Lei n. 14.133/2021, o prazo para divulgação do edital em sítio eletrônico, será de 10 (dez) dias úteis.

8.4. Para a vistoria o licitante, ou o seu representante legal, deverá estar devidamente identificado, apresentando documento de identidade civil e documento expedido pela empresa comprovando sua habilitação para a realização da vistoria.

8.5. Não realizada a vistoria ou não obedecidos os prazos previstos para a sua marcação ou realização, considerar-se-á que todos os concorrentes aceitaram as condições em que se encontram os veículos.

8.6. O fato de a seguradora deixar de realizar a vistoria ora prevista não motiva descumprir as obrigações pertinentes a esse objeto, inclusive quanto à cobertura de equipamentos e de acessórios.

8.7. A participante deverá declarar que tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da disputa.

9. INFORMAÇÕES RELEVANTES PARA O DIMENSIONAMENTO DA PROPOSTA

9.1. Deverá ser levado em conta, na efetivação das apólices de seguro as seguintes informações:

**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

9.1.1. Todos os veículos objeto deste instrumento possuem estacionamento exclusivo, na localidade onde estão vinculados, onde pernoitam todos os dias, salvo nos casos de atendimento a demandas externas.

9.1.2. O condutor do veículo é indeterminado, podendo ser qualquer servidor ou terceirizado prestador de serviço contratado pelo MP-AP, legalmente habilitado.

9.1.3. Não há previsão de quantidade de quilometragem a ser percorrida pelos veículos no período de vigência do seguro.

9.1.4. Todos os veículos são devidamente identificados como veículo oficial.

9.1.5. A empresa licitante poderá oferecer outras garantias e vantagens adicionais, desde que não onerem o prêmio estabelecido na proposta apresentada.

9.1.6. O prazo de validade da proposta não será inferior a 60 (sessenta) dias, a contar da sua emissão.

9.1.7. Conforme o art. 2º, § 3º do Decreto nº 6.306 de 14 de dezembro 2007, nas transações realizadas por órgãos da Administração direta da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, não se submetem à incidência do IOF - Imposto Sobre Operações Financeiras.

9.1.8. A proposta deverá conter descrição do serviço observadas as mesmas especificações constantes do Termo de Referência, de forma clara e específica, descrevendo detalhadamente as características do serviço ofertado, bem como preços unitários e total detalhados em planilha.

**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

9.1.9. O valor apresentado na proposta deverá incluir todas as despesas diretas e indiretas, frete, tributos, taxa de administração, encargos sociais, trabalhistas, lucro e demais encargos de qualquer natureza necessários ao cumprimento integral do objeto deste Termo de Referência, nada mais sendo válido pleitear a esse título.

9.1.10. O licitante deverá cotar o preço incluindo valores unitários por veículo que compõe a frota do Ministério Público do Estado do Amapá, conforme anexo I deste Termo de Referência.

10. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

10.1 A Administração opta por preservar sigilo da estimativa do valor da contratação, dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, até a conclusão da licitação, os quais constarão de anexo específico, tendo por fundamento legal as disposições do Art. 18, §1º, inciso VI e Art. 24 da Lei nº 14.133/2021 e Art. 06, §1º, inciso VI do Ato Normativo nº 07/2023-GAB/PGJ, tendo por objetivo obter melhor preço nas licitação, pois que sem conhecimento do valor estimado pela Administração, os licitantes não têm parâmetro de partida, alto ou baixo, para seus lances.

11. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO:

11.1. Mesmo as vagas estando distribuídas em todo o Estado do Amapá, pretende-se firmar um único contrato, a ser gerido e fiscalizado administrativamente pelo MP-AP. Isto reduz o custo administrativo do ajuste, como afasta a duplicidade de trabalho e permite que as unidades tenham mais tempo e recursos para suas atividades precípuas.

**12. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE
ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS
HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS:**



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

12.1. Entre os benefícios diretos e indiretos que almeja-se com as contratações, figuram:

12.1.1. Diminuição do acúmulo de atividades e redução de tempo de resposta às demandas;

12.1.2. Realização das atividades finalísticas do órgão;

12.1.3. Aproveitamento racional dos recursos humanos, reduzindo custos

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:

13.1 Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes com o objeto da presente contratação.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS:

14.1 Não foram identificados possíveis impactos ambientais em contraste com o objeto da presente contratação.

15. DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

15.1. As despesas decorrentes da contratação, objeto desta contratação, correrão à conta dos recursos consignados no Orçamento do MP-AP, para o exercício de 2023: **339039**



**ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

16. CONCLUSÃO SOBRE ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO:

16.1 No que tange à viabilidade ou não da aquisição aqui tratada, a equipe de planejamento frente a todos os dados e informações levantadas no presente Estudo Técnico Preliminar declara-a VIÁVEL e, sobretudo, ADEQUADA a solução proposta para atender completamente a necessidade da Instituição no presente caso concreto.

17. RESPONSÁVEIS

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

MARIZETE FERREIRA DOS SANTOS
AGENTE RESPONSÁVEL

MARCELO AURINO DOS SANTOS
GERENTE DA DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ALEXANDRE FLAVIO MEDEIROS MONTEIRO
SECRETÁRIO GERAL DO MP-AP

JOSIAS DE SOUZA NASCIMENTO JUNIOR
AGENTE DE PLANEJAMENTO

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

ANEXO I

QUANTITATIVO DE VEÍCULOS

item	MARCA	PLACA	ANO	RENAVAM
1.	COROLLA/TOYOTA	QLS 0J07	19/20	01223091160
2.	PAJERO/MITSUBISHI	QLP 0206	16/17	01117311888
3.	COROLLA/TOYOTA	QLS 0J04	19/20	01223088453
4.	COROLLA/TOYOTA	SAK 5D20	22/23	01299530041
5.	COROLLA/TOYOTA	SAK 5D22	22/23	01299530297
6.	COROLLA/TOYOTA	SAK 5D23	22/23	01299530319
7.	COROLLA/TOYOTA	SAK 5D24	22/23	01299530335
8.	COROLLA/TOYOTA	SAK 5J86	22/23	01301877244
9.	COROLLA/TOYOTA	SAK 5J87	22/23	01301877317
10.	COROLLA/ TOYOTA	SAL 1F48	22/23	01333691200
11.	COROLLA/TOYOTA	SAL 2G64	23/23	01341482704
12.	COROLLA/ TOYOTA	SAL 2G65	23/23	01341483212
13.	COROLLA/TOYOTA	QLS 0J06	19/20	01223089719
14.	COROLLA/ TOYOTA	NEX 1472	9/9	00128126884
15.	VW/GOL 1.6L MB5	QLT 4F75	21/22	01261454119
16.	VW/GOL HL MCS	QLN 0949	15/15	01040375690
17.	TRITON L 200	QLN 9745	15/16	01070524660
18.	VW/GOL HL MCS	NFB 9072	15/15	01037368573
19.	COROLLA/TOYOTA	NEK 4565	12/12	00453992900
20.	COROLLA/ TOYOTA	SAL 2G66	23/23	01341483565
21.	VW/GOL 1.6L MB5	QLT 4F73	21/22	01261453104
22.	VW/GOL POW 1.6	NEQ 7722	13/14	00592928039

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

23.	VW/GOL POW 1.0	SAK3C58	21/22	01291850080
24.	VW/GOL HL MC	QLR 7109	15/16	01080045055
25.	COROLLA/ TOYOTA	NFB 9733	9/9	00133456862
26.	VW/GOL HL MC	QLR 7108	15/16	01077053476
27.	VW/GOL TL MC S	NES 2654	14/15	01019207024
28.	VW/GOL POW 1.6	NEJ 7862	12/13	00503675075
29.	SW4 / TOYOTA	NEK 5419	8/9	00119166879
30.	TOYOTA/HILUX	QLN 1611	15/15	01042363088
31.	TOYOTA/HILUX	QLN 1614	15/15	01042364068
32.	VW/GOL HL MCS	NFB 9068	15/15	01037366090
33.	TOYOTA/HILUX	QLN 1078	15/15	01040582572
34.	VW/GOL POW 1.6	NEJ 6854	12/13	00497849178
35.	VW/GOL POW 1.0	SAK3C59	21/22	01291850179
36.	VW /MICRO-ÔNIBUS	NEO 8879	9/9	00190817640
37.	VW/MICRO-ÔNIBUS	NEO 8999	9/9	00190816171
38.	FIAT/TORO	QLS 8B24	20/21	01242578487
39.	COROLLA/ TOYOTA	NEN 6601	9/9	00123899486
40.	NISSAN/MARCH	NET 5941	12/13	00479850674
41.	NISSAN/MARCH	NET 5942	12/13	00479854661
42.	GOL POW 1.6	NEJ 6853	12/13	00497847418
43.	GOL POW 1.6	NEQ 772	13/14	00592929329
44.	GOL HL MCS	QLN 0945	15/15	01040370869
45.	VW/GOL POW 1.0	SAK3C56	21/22	01291849995
46.	TRITON L200	QLN9743	15/16	01070517981
47.	VW/GOL HL MCS	QLN 0951	15/15	01040377367
48.	WW/GOL POW 1.6	NEV 5173	12/12	00429680414

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

49.	TOYOTA/HILUX	QLN 1608	15/15	01042360925
50.	FIAT/TORO	QLS 8B30	20/21	01242588725
51.	TOYOTA/ HILLUX	SAK 9G19	22/22	01326665631
52.	TRITON L 200	QLN 9753	15/16	01070600340
53.	TOYOTA/HILLUX	QLT 2D41	21/21	01255688937
54.	TOYOTA/HILLUX	NFB 8311	14/14	00993436293
55.	FIAT/TORO	QLS 8B25	20/21	01242581747
56.	FIAT/TORO	QLS 8B26	20/21	01242584819
57.	TOYOTA/HILUX	QLN 0629	15/15	01039466165
58.	TOYOTA/HILUX	QLN 1610	15/15	01042362014
59.	TOYOTA/HILLUX	QLS 0J09	19/20	01223120195
60.	TOYOTA/HILLUX	NEO 3237	14/14	01006489875
61.	FIAT/TORO	QLS 8B28	20/21	01242587699
62.	TOYOTA/HILLUX	QLT2D40	21/21	01255688936
63.	VW/GOL HL MCS	QLN 0946	15/15	01040372098
64.	VW/GOL HL MCS	QLN 0947	15/15	01040372896
65.	VW/GOL MB5	QLT 4F69	21/22	01261447643
66.	VW/ GOL CL MBV	QLO 7112	16/17	01103945936
67.	GOL CL MBV	QLO 7106	16/17	01103935779
68.	TOYOTA/HILUX	NEQ 4801	13/14	00593019385
69.	TOYOTA/HILLUX	NFB 8312	14/14	00993437052
70.	TOYOTA/ HILUX	SAL 1H69	22/23	01334309059
71.	COROLLA/ TOYOTA	NEW 8464	7/7	00917725689
72.	COROLLA/TOYOTA	NFB 9723	9/9	00133459748
73.	COROLLA/TOYOTA	SAL 2G63	23/23	01341482089

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CONTRATAÇÕES
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

74.	GOL HL MCS	QLN 0950	15/15	01040376352
75.	PEUGEOT/PARTNER	QUZ 7245	19/20	01209214404
76.	COROLLA/TOYOTA	NEX 1452	9/9	00128116480
77.	TOYOTA/HILUX	NET 7724	13/13	00533393418
78.	M. BENZ	QLN 2033	14/15	01043749877
79.	M. BENZ	QLN 2034	14/15	01043750956
80.	CAMINHÃO ¾ VWDelivery 9.170	QLS8E74	20/21	01243476491
81.	TOYOTA/HILLUX	QLT2D39	21/21	01255688790
82.	TOYOTA/HILLUX	NEK 2081	10/11	00282777369
83.	TOYOTA/HILLUX	SAK 9G18	22/22	01326665623
84.	VW/GOL POW 1.0	SAK3C57	21/22	01291850020
85.	VW/GOL 1.6L MB5	QLT 4F71	21/22	01261451675
86.	VW/GOL POW 1.6	NEV 8395	11/12	00333914619
87.	VW/GOL HL MCS	QLN 0948	15/15	01040374937
88.	VW/GOL POW 1.6	NFB 9225	13/14	01000169593
89.	VW/POLO/BLIN 1.6	NEQ 7721	13/14	00592926583
90.	YAMAHA/XTZ 150	QLO 6670	16/16	01102218070
91.	YAMAHA/FACTOR	QLO 6671	16/16	01102218224
92.	COROLLA BLIND.	NEK 7651	12/13	0486585468
93.	POLO BLINDADO	NEQ 7715	13/14	0592925412
94.	VW/GOL	SAL5H37	22/23	01350084902
95.	VW/GOL	SAL5H38	22/23	01350087847
96.	VW/GOL	SAL5H39	22/23	01350088290



Ministério Público
do Estado do Amapá

DIVISÃO DE PLANEJAMENTO DE CONTRATAÇÕES

Endereço: Rua do Araxá Procuradoria geral de justiça ,nº s/n - Araxá. CEP: 68903-883. Macapá. - Amapá.

TERMO DE VALIDAÇÃO nº 0000005/2023-DPC

PGA Nº	20.06.0000.0002026/2023-63	EVENTO URANO:	#64
UNIDADE REQUISITANTE:	DIVISÃO DE TRANSPORTE	OBJETO:	SEGURO DE VEÍCULOS

Os signatários, ao assinarem este Estudo Técnico Preliminar, reconhecem como autêntico o inteiro do teor do documento acima identificado, para os fins a que se destinam.

Macapá, 18 de Julho de 2023

JOSIAS DE SOUZA NASCIMENTO JUNIOR
AGENTE DE PLANEJAMENTO

MARCELO AURINO DOS SANTOS
GERENTE DA DIVISÃO DE PLANEJAMENTO DE CONTRATAÇÕES

MARIZETE FERREIRA DOS SANTOS
CHEFE DE SEÇÃO DE TRANSPORTES

ALEXANDRE FLAVIO MEDEIROS MONTEIRO
SECRETÁRIO(A) GERAL

O presente Termo somente terá validade se apresentar a assinatura eletrônica de todos os signatários .



Assinado eletronicamente por **JOSIAS DE SOUZA NASCIMENTO JUNIOR, AGENTE DE PLANEJAMENTO**, em 18/07/2023, às 13:54, Ato Normativo Nº 004/2018-PGJ e Lei Federal nº. 11.419/2006



Assinado eletronicamente por **MARCELO AURINO DOS SANTOS, GERENTE DA DIVISÃO DE PLANEJAMENTO DE CONTRATAÇÕES**, em 18/07/2023, às 14:00, Ato Normativo Nº 004/2018-PGJ e Lei Federal nº. 11.419/2006



Ministério Público
do Estado do Amapá

DIVISÃO DE PLANEJAMENTO DE CONTRATAÇÕES

Endereço: Rua do Araxá Procuradoria geral de justiça ,nº s/n - Araxá. CEP: 68903-883. Macapá. - Amapá.



Assinado eletronicamente por **MARIZETE FERREIRA DOS SANTOS, CHEFE DE SEÇÃO DE TRANSPORTES**, em 20/07/2023, às 08:59, Ato Normativo Nº 004/2018-PGJ e Lei Federal nº. 11.419/2006



Assinado eletronicamente por **ALEXANDRE FLAVIO MEDEIROS MONTEIRO, SECRETÁRIO(A) GERAL** , em 20/07/2023, às 15:34, Ato Normativo Nº 004/2018-PGJ e Lei Federal nº. 11.419/2006

MP-AP 20.06.0000.0002026/2023-63 / Pág.: 2/2

Documento criado em 18/07/2023 às 13:54:30. Matrícula: 50260

A autenticidade do documento pode ser conferida no site
<https://www.mpap.mp.br/consultas/index.php?pg=documentos&codigo=MPAP20234EJSW9Z744>
informando o código verificador
MPAP20234EJSW9Z744.

